

APLIKASI PENGELOLAAN RENTAL MOBIL BERBASIS WEB

Surya Vicharis Halalutu¹, Irwan Karim², Salman Suleman³

^{1,2,3}Prodi Teknik Informatika, Politeknik Gorontalo

Jl. Muchlis Rahim, Desa Panggulo, Kec. Botupingge, Bone Bolango, Gorontalo

E-mail : ¹suryahalalutu.mhs19@ti.poligon.ac.id, ²irwankarim@poligon.ac.id, ³salman@poligon.ac.id

ABSTRAK

Rental mobil Sony merupakan salah satu usaha yang bergerak dibidang sewa jasa, dalam hal ini mobil sebagai objek yang disewakan. Saat ini, di setiap bidang usaha, tentunya memerlukan manajemen dan pengelolaan terhadap hasil dari usaha yang dijalankan. Pada usaha Rental Mobil Sony sendiri, pengelolaan dan manajemen dari hasil penyewaan mobil yang masih dilakukan dengan cara manual. Hal ini masih belum efektif dan efisien bagi Pihak Rental dan Pemilik mobil. Karena dari pencatatan yang masih dilakukan secara tulis tangan, didapati bahwa tidak sinkron data laporan manajemen penghasilan mobil dengan pemberitahuan keluar dan masuknya mobil kepada Pemilik mobil. Dengan demikian, dalam meminimalisir kesalahan tersebut, sistem pengelolaan penghasilan rental juga diperlukan. Pada proyek akhir yang dilakukan oleh Penulis yang menggunakan metode perancangan UML (Unified Modeling Language), dengan demikian diterapkan lah Aplikasi Pengelolaan Rental Mobil Berbasis Web. Harapannya dengan adanya sistem ini, tidak sinkronnya data data antara Pihak Rental dengan Pihak Pemilik Mobil bisa dihindari.

Kata Kunci : Rental, Penghasilan, Pengelolaan, Mobil, Web.

1. PENDAHULUAN

Beberapa tahun belakangan ini banyak usaha yang bergerak dibidang penyewaan jasa, dalam hal ini rental mobil. Rental mobil yang termasuk bagian kecil dari UMKM (Usaha Mikro, Kecil dan Menengah) ini menjadi usaha yang dikelola oleh wirausahawan langsung. Pengelolaan yang dilakukan oleh wirausahawan langsung yaitu meliputi seperti pengelolaan peminjaman, pengelolaan penghasilan mobil, pengelolaan pemeliharaan mobil dan pengelolaan yang mencakup keseluruhan.

Pada dasarnya, beberapa pengelolaan tersebut sangat penting bagi pihak rental untuk menentukan apa saja yang diperlukan rental dalam melakukan proses data peminjaman, mencatat mobil apa saja yang keluar dan masuk dalam proses peminjaman, menentukan siapa saja peminjam mobil, mengelola penghasilan dari mobil yang telah berproses di rental mobil juga menentukan keseluruhan dari hal apa saja yang rental butuhkan.

Mengacu pada contoh studi kasus di salah satu tempat persewaan mobil yaitu Rental Mobil Sony yang sudah berdiri selama kurang lebih 13 tahun, di dalam pelaksanaannya masih banyak memiliki kendala. Permasalahannya antara lain adalah, kendala dari sisi pemilik mobil dan kendala dari sisi pengelola rental. Kendala yang didapati dari sisi pemilik mobil yaitu, memiliki krisis kepercayaan kepada pengelola rental atas penghasilan mobilnya, ada perbedaan komunikasi perhitungan penghasilan mobil dari pengelola rental dengan perhitungan dari pemilik mobil, dan kendala dari sisi penyampaian informasi pemakaian mobil yang masih menggunakan pesan SMS lewat telpon genggam.

Adapun kendala dari sisi pengelola rental, yaitu seperti kendala dalam rekap informasi pemakaian mobil yang masih menggunakan catatan tulis tangan pada buku. Hal tersebut akan menjadi suatu kendala, ketika sewaktu-waktu pemilik mobil ingin melihat informasi pemakaian mobilnya. Berikutnya kendala dalam hal penghasilan mobil, dalam pengelolaan penghasilan mobil juga masih menggunakan catatan tulis tangan buku. Tapi, permasalahannya ada pada saat menginformasikan SMS yang sering kali adanya perbedaan perhitungan, sehingga menghasilkan perhitungan yang berbeda dari pemilik mobil dengan pengelola rental.

Gorontalo, 08 Desember 2022

Dari hasil uraian permasalahan tersebut, dalam memecahkan permasalahan ini, penulis merancang sebuah aplikasi berbasis web, dengan menggunakan metode UML (Unified Modelling Language) dalam perancangannya, yang hal ini akan memudahkan penulis untuk membuat interaksi antara pemilik mobil dan pengelola rental di dalam sistem laporan informasi peminjaman mobil, laporan penghasilan mobil dan pengelolaan dari penghasilan mobil.

Pada lokasi yang diambil sebagai contoh studi kasus yaitu Rental Mobil Sony, dengan detail lokasinya berada di Jalan Maridu Haya, Kelurahan Hepuhulawa, kecamatan Limboto, Kabupaten Gorontalo, Provinsi Gorontalo.

2. KAJIAN PUSTAKA

Dalam penelitian ini, penulis memperoleh teori dan materi dari beberapa referensi sebagai acuan dalam merancang sistem. dibuatnya.

Pada penulisan jurnal kali ini, Penulis juga melakukan literasi pada beberapa penelitian yang sudah pernah dibuat oleh para Penulis terdahulu. Hal tersebut akan menjadi acuan, pedoman dan referensi bagi Penulis untuk merancang sistem yang akan dibuat oleh Penulis pada penulisan jurnal. Ada pun penelitian terdahulu nya, sebagai berikut.

Pada referensi Penelitian Pertama, merupakan Penelitian yang buat oleh Akhmad Syukron, yang diberi judul “Rancang Bangun Sistem Informasi Manajemen Rental Mobil Berbasis Website” dengan metode yang sama, yaitu metode waterfall yang bertujuan membangun Sistem Informasi Manajemen data Rental Mobil agar mempermudah Peminjam mendapatkan informasi penyewaan mobil. Selain itu juga dapat memudahkan Pihak Rental dalam mengelola data penghasilan mobil(Akhmad Syukron, 2020).

Berikutnya penelitian yang disusun oleh Resa Agustina dan kawan-kawan, dengan judul Penelitian “Aplikasi Manajemen Data Penyewaan Dan Grafik Penyewaan Dan Pendapatan Pada Upt Taman Budaya Banjarmasin” dengan metode pengelolaan informasi yaitu observasi, wawancara dan studi kepustakaan. Tujuan Penelitian pada referensi kali ini yaitu memudahkan manajemen informasi penyewaan panggung dan gedung serta membantu menyimpan informasi penyewaan lebih aman dan rapi, juga meningkatkan kinerja para petugas yang mengurus sistem penyewaan (R. Agustina, Rusdina, and M. Y. Kurniawan, 2021).

Referensi yang selanjutnya yaitu, Penelitian yang berjudul “Aplikasi Penyewaan Rental Mobil Pada Rental Mobil Tapak Kuda Kendari” yang disusun oleh Fani Putri Andari Bersama rekan. Penelitian ini bertujuan untuk merancang suatu sistem informasi penyewaan rental mobil pada rental mobil tapak kuda kendari yang berguna mengelola sistem penyewaan dan pembuatan laporan dengan cepat dan akurat. metode yang digunakan dalam merancang sistem ini adalah metode perancangan DFD, metode perancangan database menggunakan ER dan Bahasa pemrograman yang digunakan adalah bahasa pemrograman Delphi (F. P. Andari and A. Thomas, 2021).

Pada referensi terakhir yang menjadi bahan literasi Penulis yaitu jurnal penelitian berjudul “Sistem Informasi Manajemen Rental Mobil (Studi Kasus: Sewan Id)”. Penelitian ini dilakukan oleh beberapa orang Penulis yaitu Dini Agustia Tri Suci Bersama beberapa rekannya. Mereka membuat Penelitian tentang sistem informasi manajemen rental dengan metode perancangan sistem menggunakan Unified Modelling Language (UML). Dengan metode yang dilakukan oleh mereka, ada pun model perancangan yang di pakai oleh mereka dalam membangun sistem, yakni Waterfall Model (D. Agustia, T. Suci, I. Inayati, and C. Darujati, 2015).

3. METODE PENELITIAN

3.1 Metode Dalam Penelitian

3.1.1 Metode Pustaka

Dalam Metode Pustaka ini, Penulis bertujuan untuk mengumpulkan informasi yang sama dengan perancangan sistem dengan melakukan literasi pada beberapa literatur dan referensi Penelitian, juga pembahasan yang sama dengan topik dan objek penelitian

3.1.2 Metode Observasi

Tujuan dari Metode ini dilakukan, agar Penulis dapat mengamati objek serta proses secara langsung dan relevan, dalam hal ini proses manajemen dari penghasilan mobil di Rental mobil Sony. Metode ini juga bermanfaat untuk Penulis dalam memperoleh data dengan gambaran secara menyeluruh, sesuai dengan kebutuhan penelitian

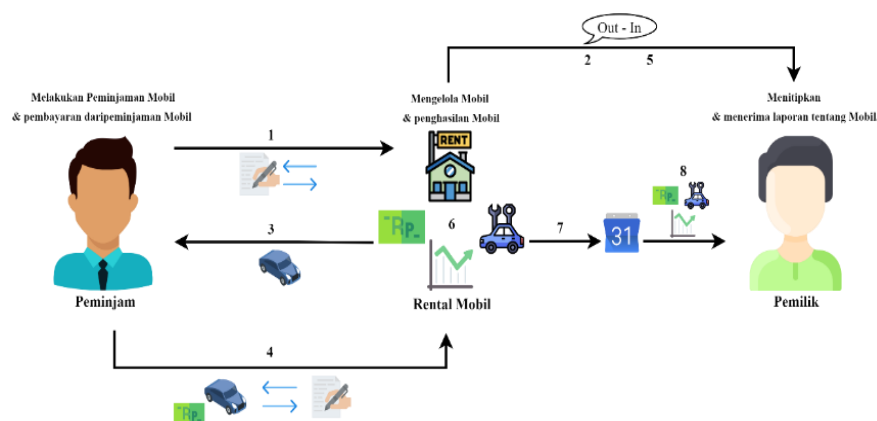
3.1.2 Metode Wawancara

Metode wawancara (interview) adalah teknik pengumpulan informasi atau data dengan menggunakan pertanyaan- pertanyaan yang terstruktur untuk mendapatkan data yang relevan lokasi mengenai objek pada. Metode ini dilakukan secara tatap muka langsung dengan pihak Rental, dan didapatkan data juga beserta keterangan sebagai bahan analisa sistem berjalan.

3.1.3 Metode Dokumentasi

Metode terdokumentasi adalah teknik pengumpulan informasi atau data dengan mengambil contoh objek baik itu gambar foto, ataupun objek lainnya yang berhubungan dengan topik penelitian. Penulis mendapatkan data dokumentasi.

3.2 Sistem Yang Berjalan

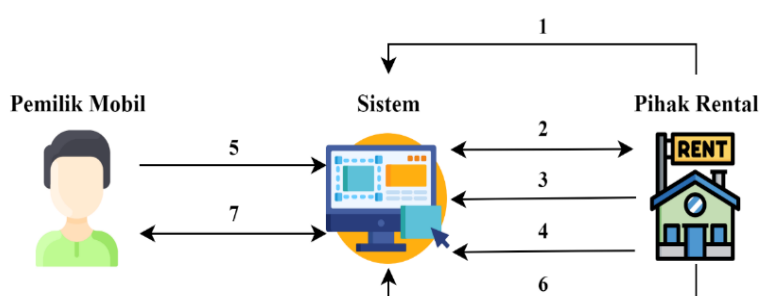


Gambar 1 Sistem yang berjalan

1. Sistem Pengelolaan akan dimulai saat ada peminjam yang sudah melakukan booking mobil, kemudian pihak rental akan meminta beberapa jaminan dan mengisi catatan history dengan mengisi biodata peminjam.
2. Pihak Rental akan memberitahukan Pemilik mobil melalui SMS.
3. Setelah itu, Rental akan memberikan akses peminjaman kepada Peminjam, sesuai dengan waktu dan tenggat peminjaman yang disetujui sebelumnya.

4. Pada tahap ini, Peminjam mengembalikan mobil, serta membayar tagihan peminjaman sesuai dengan tenggat waktu pemakaian. Sedangkan Pihak Rental akan mengembalikan beberapa jaminan sebelumnya.
5. Pihak Rental akan memberitahukan kembali bahwa mobil telah masuk, kepada Pemilik mobil, melalui cara SMS.
6. Pada proses ini, Pihak Rental yang mengelola penghasilan mobil, dan pemeliharaan mobil. Biaya pemeliharaan mobil pada proses ini, diambil dari penghasilan mobil tadi.
7. Sesuai dengan gambaran di atas, Pihak Rental pada umumnya, akan memberikan hasil dari menyewakan mobil pada tanggal tertentu atau sesuai dengan keinginan Pemilik Mobil.
8. Kemudian Pihak Rental akan memberikan penghasilan bersih dari mobil, Pihak Rental juga akan memberikan bukti pengelolaan hasil pembagian Bersama dan bukti pengeluaran biaya untuk pemeliharaan mobil.

3.3 Sistem Yang Diusulkan



Gambar 2 Sistem yang diusulkan

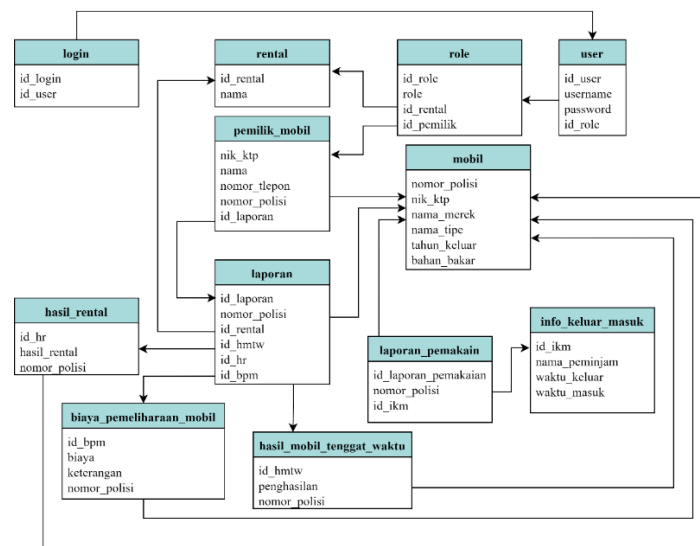
1. Dimulai dari Pihak Rental dalam melakukan proses login.
2. Lalu Rental akan diarahkan pada tampilan dashboard Manajemen. Kemudian mengklik menu form penginputan tambah pemilik dan mobil. Form penginputan pertama yaitu data pemilik, yang nantinya akan membentuk menu laporan penghasilan bersih mobil juga informasi frekuensi keluar dan masuknya mobil.
3. Kemudian Pihak Rental menginput data Mobil.
4. Setelah menginput data pemilik dan data mobil, pengelola rental akan membuatkan akun untuk Pemilik mobil.
5. Berikutnya Pemilik mobil, setelah dibuatkan akun, bisa melakukan proses login
6. Pada tahap ini, setelah mobil berproses di rental, maka Rental akan menginput data frekuensi keluar dan masuknya mobil, juga menginput data laporan penghasilan bersih mobil
7. Kemudian, setelah adanya laporan tentang mobil di dalam sistem, maka Pemilik yang sudah melakukan proses login, bisa langsung melihat data laporan penghasilan bersih mobil juga frekuensi keluar dan masuknya mobil.

3.4 Perancangan Sistem

3.4.1 Class Diagram

Merupakan gambaran bagaimana nantinya perancangan awal dari database yang akan dibuat nantinya. Pada gambar diperlihatkan terdapat beberapa class dengan beberapa atribut di dalamnya. Class-class tersebut saling berelasi seperti login berelasi ke user, user berelasi ke role, role berelasi ke rental dan pemilik_mobil, pemilik_mobil berelasi ke mobil dan laporan, laporan berelasi ke hasil_rental, biaya_pemeliharaan_mobil, hasil_mobil_tenggat_waktu dan ke mobil, laporan_pemakaian berelasi ke mobil dan info_keluar_masuk, hasil_rental berelasi ke mobil, biaya_pemeliharaan_mobil berelasi ke mobil, dan hasil_mobil_tenggat_waktu berelasi ke mobil.

Gorontalo, 08 Desember 2022



Gambar 3. Class Diagram

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Implementasi dari aplikasi ini adalah bagaimana aplikasi beroperasi. Aplikasi ini terdapat 3 role yaitu, puskesmas, staf bappeda, dan masyarakat. Adapun hasil dari tampilan aplikasinya sebagai berikut..

No	Nama Pemakai	Nomor Handphone	Waktu Keluar Mobil	Waktu Masuk Mobil	Foto KTP Pemakai	plat no	Aksi
1	Inaku	081234567890	2022-02-25 23:34:00	0000-00-00 00:00:00		DM123456	
2	Maimun	081234567890	2022-02-25 23:34:00	0000-00-00 00:00:00		DM14468H	
3	Iul	081234567890	2022-02-25 23:36:00	0000-00-00 00:00:00		DM14988G	
4	Deyli	081234567890	2022-02-26 00:27:00	0000-00-00 00:00:00		DM15128E	
5	Bryli	081234567890	2022-02-25 23:39:00	0000-00-00 00:00:00		DM1580AG	
6	Pul	081234567890	2022-02-25 23:40:00	0000-00-00 00:00:00		DM16958G	
7	Paga	081234567890	2022-02-26 00:43:00	0000-00-00 00:00:00		DM1580AG	

Gambar 4. Tampilan Daftar Info Pemakaian

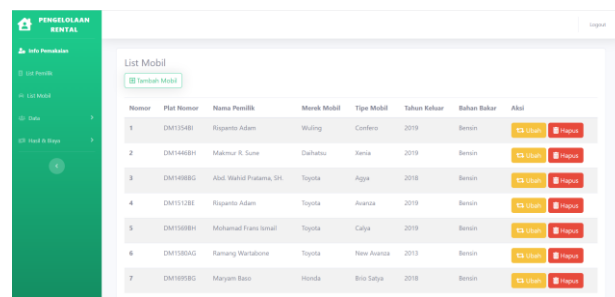
Gambar 4. Merupakan tampilan untuk daftar info pemakaian, yang mana ini akan menampilkan nama dari pemakai, nomor telepon pemakai, waktu keluar mobil, waktu masuk mobil dan plat nomor dari mobil yang akan telah dipakai.

No	NIK	Nama Pemilik	Nomor Telp Pemilik	Plat No & Nama Model	Aksi
1	1234567890123456	Riqanto Adam	081234567890	DM123456 Wuling Confero	
2	1234567890123456	Makmur R. Sune	081234567890	DM14468H Daihatsu Terios	
3	1234567890123456	Abul Wahid Pratama, SH	081234567890	DM14988G Toyota Agya	
4	7301011510480002	San Hahaku	081350727343	DM15128E Toyota Avanza	
5	1234567890123456	Muhammad Fries Ismail	081234567890	DM1580AG Toyota Calya	
6	1234567890123456	Ramang Wartabone	081234567890	DM1580AG Toyota New Avanza	
7	7301011510480002	San Hahaku	081350727343	DM15128E Toyota Avanza	

Gambar 5. Tampilan List Pemilik Mobil

Gambar 5. Tampilan List Pemilik adalah bagian dari menu yang berfungsi dalam menampilkan data-data dari pemilik mobil.

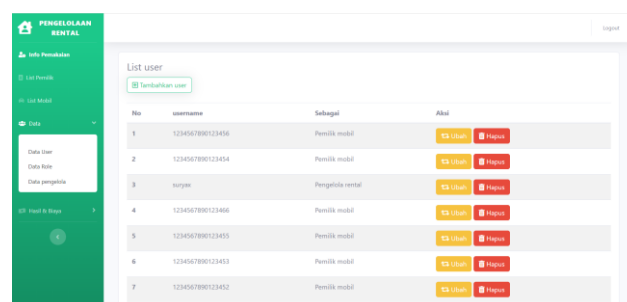
Gorontalo, 08 Desember 2022



No	Plat Nomor	Nama Pemilik	Merek Mobil	Tipe Mobil	Tahun Keluar	Bahan Bakar	Aksi
1	DM1354B	Riganto Adam	Wuling	Confero	2019	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus
2	DM1448BH	Maimur R. Suci	Daihatsu	Xenia	2019	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus
3	DM1488BG	Abdi Wahid Pratama, SH	Toyota	Agia	2018	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus
4	DM1512BE	Riganto Adam	Toyota	Avanza	2019	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus
5	DM1588BH	Muhammad Frans Jemal	Toyota	Calya	2019	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus
6	DM1588AG	Ramang Warlabea	Toyota	New Avanza	2019	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus
7	DM1599BG	Maryam Basi	Honda	Brio Satya	2018	Bensin	Tambah Mobil Ubah Hapus

Gambar 6. Tampilan List Mobil

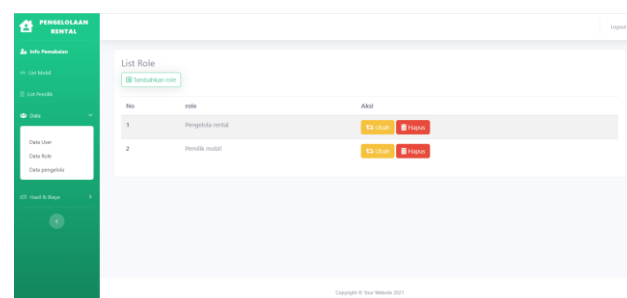
Gambar 6. *List Mobil* menampilkan plat nomor mobil, nama pemilik, nama merek mobil, tipe Mobil, Tahun keluar mobil, Bahan bakar mobil dan juga terdapat beberapa tombol, yaitu tambah mobil, tombol ubah dan tombol hapus.



No	username	Sebagai	Aksi
1	1234567890123456	Pemilik mobil	Tambahkan user Ubah Hapus
2	1234567890123454	Pemilik mobil	Tambahkan user Ubah Hapus
3	surgey	Pengelola rental	Tambahkan user Ubah Hapus
4	1234567890123486	Pemilik mobil	Tambahkan user Ubah Hapus
5	1234567890123493	Pemilik mobil	Tambahkan user Ubah Hapus
6	1234567890123493	Pemilik mobil	Tambahkan user Ubah Hapus
7	1234567890123492	Pemilik mobil	Tambahkan user Ubah Hapus

Gambar 7. Tampilan Data User

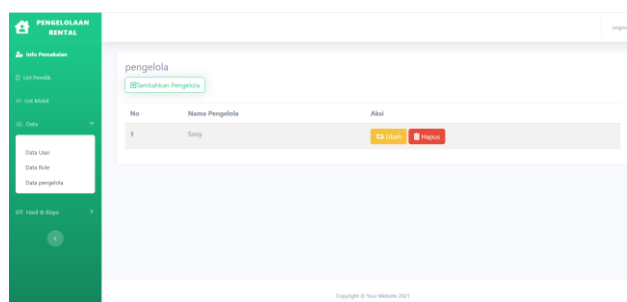
Gambar 7. *List User* merupakan tampilan dari data *user* yang telah diinputkan pada *form* penginputan data *user*. Pada *menu* ini menampilkan *username* dan *role user* itu berfungsi penanda, sebagai apa *user* saat melakukan *Login*.



No	role	Aksi
1	Pengelola rental	Tambahkan role Ubah Hapus
2	Pemilik mobil	Tambahkan role Ubah Hapus

Gambar 8. Tampilan Data Role

Tampilan *List Role* pada gambar 8. ini hanya menampilkan data nama *role* saja.



No	Nama Pengelola	Aksi
1	Surgey	Tambahkan Pengelola Ubah Hapus

Gambar 9. Tampilan Data Pengelola

Pada Gambar 9. Data Pengelola, *submenu* ini menampilkan nama pengelola rental yang menjalankan sistem ini.

Gorontalo, 08 Desember 2022

Nomor	Plat Nomor	Penghasilan	Lokasi Peminjaman	Penghasilan Rental	Tanggal Pemasukan	Aksi
1	DM1514BJ	Rp.300000,00	Gorontalo, Kota Gorontalo	Rp.50000,00	2022-03-09	Ulang Hapus
2	DM1580AG	Rp.150000,00	Gorontalo, Kab. Bone Bolango	Rp.25000,00	2022-03-11	Ulang Hapus
3	DM1512BE	Rp.300000,00	Gorontalo, Kab. Gorontalo Utara	Rp.50000,00	2022-03-10	Ulang Hapus
4	DM1498BG	Rp.300000,00	Gorontalo, Kab. Buana	Rp.50000,00	2022-03-08	Ulang Hapus
5	DM1645BJ	Rp.350000,00	Sulawesi Utara, Kota Manado	Rp.50000,00	2022-03-14	Ulang Hapus

Gambar 10. Tampilan Penghasilan

Gambar 10. Tampilan Penghasilan, merupakan tampilan dari *menu* penghasilan yang mana pada tampilan ini menunjukkan data dari penghasilan dan juga penghasilan rental berupa nilai atau angka, hal ini bertujuan untuk menunjukkan seberapa banyak penghasilan yang mobil dapatkan dan bagian untuk rental. Terdapat pula plat nomor mobil untuk melihat kembali bahwa penghasilan yang telah diinputkan tadi sudah sesuai dengan mobil yang telah dipakai sebelumnya. Pada gambar di atas juga menampilkan lokasi peminjaman yang mana, hal ini akan berfungsi untuk melihat kembali batasan harga sewa mobil yang seharusnya di bayar peminjam. Adapun tanggal pemasukan, yang berfungsi untuk memberitahukan laporan pemasukan mobil kepada pemilik sesuai dengan tanggal pemasukan mobil mereka.

Nomor	Plat Nomor	Biaya pengeluaran	Keterangan	Tanggal Pengeluaran	Aksi
1	DM1645BJ	Rp.70000,00	Oil Mobil	2022-02-24	Ulang Hapus
2	DM1514BJ	Rp.700000,00	4 Ban mobil	2022-03-18	Ulang Hapus
3	DM1514BJ	Rp.30000,00	kaca depan	2022-03-08	Ulang Hapus
4	DM1498BG	Rp.100000,00	Stela mobil	2022-03-02	Ulang Hapus
5	DM1512BE	Rp.80000,00	Oil Mobil	2022-03-25	Ulang Hapus

Gambar 11. Tampilan Biaya Pemeliharaan

Gambar 11. Biaya Pemeliharaan, merupakan tampilan dari *submenu* biaya pemeliharaan mobil. Pada *submenu* ini, terdapat beberapa data yang ditampilkan seperti, data yang berupa angka atau nilai yaitu data dari biaya pengeluaran, keterangan dari biaya pengeluaran dan plat nomor mobil, yang berfungsi untuk mengenali pengeluaran pada mobil apa saja yang telah diinputkan. Adapun, tanggal pengeluaran biaya pemeliharaan mobil.

No	plat no	Aksi
1	DM1512BE	Detail
2	DM1645BJ	Detail

Gambar 12. Laporan Pemakaian Mobil

Gambar 12. Laporan Pemakaian Mobil di atas merupakan tampilan awal daftar mobil pemilik yang dititipkan di rental mobil. Kemudian terdapat tombol detail yang akan mengarahkan pemilik mobil pada tampilan detail info pemakaian mobil yang dipilih. Sama seperti penjelasan sebelumnya, di sini menampilkan mobil dari salah satu pemilik mobil. Dari salah satu uji user pemilik mobil di atas, daftar mobil yang ditampilkan terdapat 2 mobil, dengan nomor polisi DM1512 dan DM1645BJ. Jadi jika pemilik mobil mempunyai beberapa mobil, maka daftar mobil akan bertambah dengan mobil yang dititipkan di rental mobil.

No	Nama Pemakai	Nomor Handphone	Waktu Keluar Mobil	Waktu Masuk Mobil	Foto KTP Pemakai	plat no	Aksi
1	Indhu	081234567890	2022-02-25 23:34:00	0000-00-00 00:00:00		DM13548	Edit Hapus
2	Pidi	081234567890	2022-03-01 13:27:00	0000-00-00 00:00:00		DM13548	Edit Hapus

Gambar 13. Tampilan Detail Pemakaian Mobil

Gambar 13. Detail Pemakaian Mobil, merupakan tampilan dari info pemakaian mobil yang telah pengelola rental inputkan sebelumnya.

No	Plat Nomor	Pemakaian	Lokasi Pemakaian	Tanggal Pemakaian	Hasil rental	Pengeluaran biaya Mobil	Siswangan	Tanggal Penghasilan	Pendapatan
1	DM13548	000000	Gorontalo Rabi Gorontalo Utara	2022-01-10	51000.00	60000	08.04.04	2022-01-25	100000.00
2	DM13548	000000	Sulawesi Utara Kota Manado	2022-01-14	50000.00	70000	08.04.04	2022-02-14	200000.00
					70000				
Laba Kotor :					100000	Pengeluaran :		100000	
					0	Total Hasil :		0	

Gambar 14. Tampilan Laporan Penghasilan Mobil

Kemudian pada Gambar 14. laporan penghasilan mobil sendiri merupakan tampilan laporan penghasilan dan laporan pengeluaran biaya mobil. pada tampilan laporan ini, merupakan data laporan yang telah diinputkan pengelola rental sebelumnya pada sistem.

5. KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan mengenai proyek akhir yang berjudul “Aplikasi Pengelolaan Rental Mobil Berbasis Web” bisa disimpulkan bahwa:

Keberadaan aplikasi ini pada tempat persewaan mobil di Rental Mobil Sony, bisa mempermudah pengelola rental dalam membuat laporan info pemakaian mobil, info penghasilan mobil dan info biaya pemeliharaan mobil kepada pemilik mobil.

DAFTAR PUSTAKA

- A. Syukron, “Bangun Sistem Informasi Manajemen Rental Mobil Berbasis Website,” Indones. J. Netw. Secur., vol. 9, no. 5, pp. 7–12, 2020.
- R. Agustina;, Rusdina;, and M. Y. Kurniawan, “Aplikasi Manajemen Data Penyewaan Dan Grafik.”
- F. P. Andari and A. Thomas, “Aplikasi Penyewaan Rental Mobil Pada Rental Mobil Tapak Kuda Kendari,” Simtek J. Sist. Inf. dan Tek. Komput., vol. 6, no. 1, pp. 17–23, 2021, doi: 10.51876/simtek.v6i1.90.
- D. Agustia, T. Suci, I. Inayati, and C. Darujati, “Sistem Informasi Manajemen Rental Mobil (Studi Kasus : Sewan Id) Dini,” Inf. J. Ilm. Bid. Teknol. Inf. dan Komun., vol. 2, no. 2, p. 2015, 2015.R. E. Sorace, V. S. Reinhardt, and S. A. Vaughn, “High-speed digital-to-RF converter,” U.S. Patent 5 668 842, Sept. 16, 1997